

Si.o R1.3 Reifen demontieren/montieren



Information:

1. Arbeitsumfang des Einbaus ~ 60 Minuten
2. Arbeit von fachkundiger Person für Arbeiten an HV-Systemen nach DGUV I 209-093 / Stufe 2E durchzuführen



Vorarbeiten zum Stromlosschalten des Fahrzeugs:

1. Sitzbank öffnen und Akku abstecken
2. Akku aus dem Fahrzeug entnehmen und an einem sicheren Ort verwahren
3. Zündschlüssel nach rechts drehen, wie beim Startvorgang des Fahrzeugs
4. Display erleuchtet für ~2 Sekunden und erlischt daraufhin, da stromlos
→ Roller / Steuergerät ist nun stromfrei

Vorderrad

1. Ausbau / Einbau



Fahrzeug auf den Hauptständer stellen und Fahrzeug unterbauen, dass das Vorderrad in der Luft ist. Lösen der Steckachse, indem Mutter (1) entfernt wird. Steckachse (2) herausziehen, um das Vorderrad entfernen zu können.

2. Montage Vorderrad

Einbau des Vorderrades erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Darauf achten, dass die Bremsscheibe zwischen den beiden Bremsbacken in der Bremszange richtig eingeführt ist.

Steckachse wird mit 65 NM angezogen.

Hinterrad

3. Ausbau / Einbau



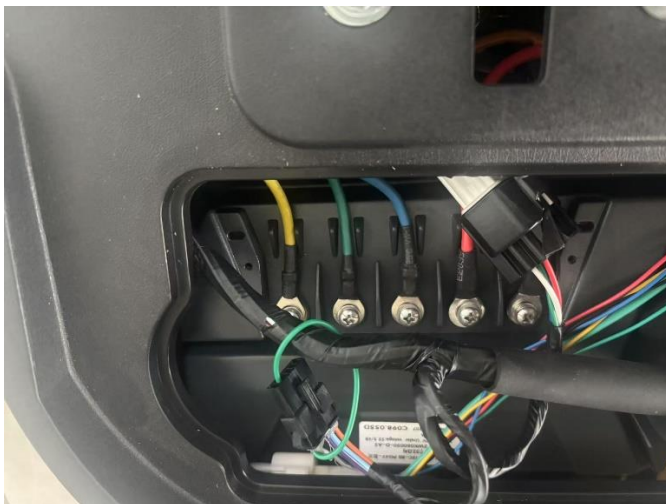
Kreuzschlitzschraube auf beiden Seiten der Hinterradschwinge entfernen. Die schwarzen Kunststoffabdeckungen abnehmen.



Auf beiden Seiten der Achse die Muttern für das Hinterrad entfernen. Das Halteblech sowie dessen Schraube zusätzlich demontieren.



Um den Motor bzw. das Hinterrad aus der Schwinge herausziehen zu können muss zuerst das Motorkabel entfernt werden. Dazu müssen die 4 Schrauben gelöst und das Helmfach herausgenommen werden.



Ist das Helmfach entfernt kann dem Motorkabel (von Motor zu Steuergerät) gefolgt werden und dieses vom Steuergerät getrennt werden. Nun kann das Hinterrad aus der Schwinge herausgezogen werden.

4. Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

Es ist darauf zu achten, dass das Motorkabel richtig verlegt und angeschlossen wird.

Das Hinterrad wird mit 75NM angezogen