



R1.4



Flott unterwegs

Mit dem Si.o R1.4 bekam die Si.o Familie im Jahr 2022 dynamischen Zuwachs.

Angesiedelt in der 125 ccm-Klasse und dank leistungsstarkem Bosch Radnabenmotor mit 4,7 kW ist der Si.o R1.4 mit ca. 75 km/h besonders zügig unterwegs. Längere Strecken sind dank des extra großen 72 V 46 Ah Li-Ionen Akkus leicht zu bewältigen. Mit dem beiliegenden 10 A Ladegerät kann dieser in ca. 4 bis 5 Stunden wieder vollständig aufgeladen werden.

Der Si.o R1.4 ist mit drei Geschwindigkeitsstufen ausgestattet. In der Eco-Stufe bis ca. 35 km/h, vorgesehen für innerstädtische Zonen, bewegt man sich entspannt im beruhigten Wohn-Bereich. Dabei ist die Reichweite besonders groß. Die City-Stufe bis ca. 55 km/h eignet sich perfekt für den örtlichen Straßenverkehr. Mit der Sport-Stufe bis ca. 75 km/h ist man auch außerhalb von Ortschaften sehr gut unterwegs, und das mit hohem Spaßfaktor.

Der Si.o R1.4 vereint somit vernünftige, umweltschonende E-Mobilität mit einer großen Portion Dynamik und Fahrfreude.

Ausstattung

- 4,7 kW bürstenloser Radnabenmotor von Bosch
- Herausnehmbarer Akku, 3312 Wh
- 2 Sitzplätze, Fußrasten für Sozius
- Max. Zuladung 151 kg
- Digitales Display
- Gepäckträger inklusive, mit Befestigungsvorrichtung für Topcase
- Drei Geschwindigkeitsstufen (Eco ca. 35 km/h / City ca. 55 km/h / Sport ca. 75 km/h)
- LED-Beleuchtung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Rekuperationsbremse
- Ladegerät inklusive (10 A)
- Entspricht EU168/2013 (Klasse L3e-A1)
- Versicherungspflichtig / Zulassungspflichtig
- Führerschein Klasse A1, B196 oder höher erforderlich

Versicherungspflichtig / Zulassungspflichtig

Führerschein Klasse A1 oder höher erforderlich.



● USB-Anschluss

Der Si-o R1.4 verfügt über einen USB-Anschluss, z.B. um den Akku Ihres Smartphones während der Fahrt aufzuladen.

● Akku einfach laden

Eine im Fahrzeug integrierte und geschützte Ladebuchse ermöglicht das einfache Laden des Akkus, ohne diesen entnehmen zu müssen.

● Sicher verstauen

Im abschließbaren Handschuhfach lassen sich viele Kleinigkeiten sicher verstauen.



Zubehör / Topcase schwarz

Im formschönen und gegen Spritzwasser geschützten Topcase lässt sich viel Gepäck oder sogar ein Integralhelm unterbringen. Die max. Zuladung beträgt 4 kg. Das Topcase besteht aus mattschwarzem Kunststoff mit schwarz glänzenden Elementen. Dank Schnellmontagesystem lässt sich das Topcase bequem an- und abbauen.

Art. 22022

UVP: 82 €

Si-o
uebler *R1.4*

Technische Daten	
Motor	Bürstenloser Radnabenmotor
Nennleistung	4,7 kW (max.)
Akku	72 V 46 Ah Li-Ionen = 3312 Wh
Eingangsspannung Ladegerät	220 V
Höchstgeschwindigkeit	ca. 75 km/h
Reichweite (Sport)	ca. 75 km
Reichweite (City)	ca. 100 km
Steigfähigkeit	15 %
Ladezeit	ca. 4 – 5 h
Leergewicht	108 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	259 kg
Abmessungen (L x B x H)	187 x 70 x 111 cm
Radstand	136,5 cm
Reifengröße (Zoll)	vorne 12" hinten 12"
Fahrzeugklasse	L3e-A1



Farben

Blau - Art. 21380

UVP: 5.849 €

Weiß - Art. 21390

UVP: 5.849 €

R1.3

Mofa-Drosselung

Auf Anfrage beim Hersteller möglich!



Lebensgefühl pur

Der Si.o R1.3 zeigt sich in klassischer Optik und gehobener Ausstattung. So rollt man auf eine höchst komfortable und elegante Art durch die Stadt.

Die herausnehmbaren Akkus ermöglichen eine Reichweite von ca. 65 Kilometern und können bei Bedarf mit dem beiliegenden Ladegerät an der 220 Volt Steckdose in ca. 4 bis 5 Stunden (pro Akku) aufgeladen werden. Zwei Geschwindigkeitsstufen (Eco 25 km/h / Sport 45 km/h) sorgen für ein sicheres und energiesparendes Fahren. Mit dem bürstenlosen 3 kW Radnabenmotor von Bosch sind Steigungen bis 15 % möglich (bei einem Fahrergewicht von 75 kg).

Ausstattung

- 3 kW bürstenloser Radnabenmotor von Bosch
- 2 herausnehmbare Akkus à 1200 Wh
- 2 Sitzplätze, Fußrasten für Sozius
- Max. Zuladung 154 kg

- Digitales Display
- Zwei Geschwindigkeitsstufen (Eco 25 km/h / Sport 45 km/h)
- Halogen-/LED-Beleuchtung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Rekuperationsbremse
- Ladegerät inklusive (4 A)
- Bequemer Ladevorgang an 220 V Steckdose
- USB-Anschluss
- Entspricht EU 168/2013 (Klasse L1e-B)

Versicherungspflichtig

Führerschein Klasse AM oder höher erforderlich.



● USB-Anschluss

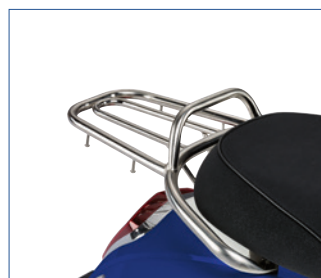
Der Si.o R1.3 verfügt über einen USB-Anschluss, z.B. um den Akku Ihres Smartphones während der Fahrt aufzuladen.

● Akku einfach laden

Eine im Fahrzeug integrierte und geschützte Ladebuchse ermöglicht das einfache Laden des Akkus, ohne diesen entnehmen zu müssen.

● Sicher verstauen

Im abschließbarem Handschuhfach lassen sich viele Kleinigkeiten sicher verstauen.



Zubehör / Gepäckträger für Si.o R1.3

Der elegante, aus Edelstahl gefertigte Gepäckträger, mit Befestigungsvorrichtung für das Topcase, kann Gepäckstücke bis max. 8 kg sicher tragen.

Art. 22020

UVP: 59 €

Zubehör / Topcase schwarz

Im formschönen und gegen Spritzwasser geschützten Topcase lässt sich viel Gepäck oder sogar ein Integralhelm unterbringen. Die max. Zuladung beträgt 4 kg. Das Topcase besteht aus mattschwarzem Kunststoff mit schwarz glänzenden Elementen. Dank Schnellmontagesystem lässt sich das Topcase bequem an- und abbauen.

Art. 22022

UVP: 82 €

Si.o
uebler *R1.3*

Technische Daten	
Motor	Bürstenloser Radnabenmotor
Nennleistung	3 kW (max.)
Je Akku (2 Stück)	60 V 20 Ah Li-Ionen = 1200 Wh
Eingangsspannung Ladegerät	220 V
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Reichweite (2 Akkus)	ca. 65 km
Steigfähigkeit	15 %
Ladezeit	ca. 4 – 5 h
Leergewicht	97 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	251 kg
Abmessungen (L x B x H)	187 x 70 x 111 cm
Radstand	136,5 cm
Reifengröße (Zoll)	vorne 12" hinten 12"
Fahrzeugklasse	L1e-B



Farben

Blau matt - Art. 21360

UVP: 4.594 €

Weiß - Art. 21370

UVP: 4.594 €

R1.2



Mofa-Drosselung

Auf Anfrage beim Hersteller möglich!



E-Roller mit spritzigem Design

Der Si.o R1.2 ist mit seiner dynamischen Optik eine besonders sportliche Erscheinung. Die herausnehmbaren Akkus ermöglichen Reichweiten von ca. 100 Kilometern (mit 2 Akkus) und können mit dem beiliegenden Ladegerät an der 220 Volt Steckdose in ca. 3 bis 4 Stunden (pro Akku) aufgeladen werden. Zwei Geschwindigkeitsstufen (Eco 25 km/h / Sport 45 km/h) sorgen für energiesparendes Fahren. Ein integrierter USB-Anschluss bietet eine komfortable Lademöglichkeit z. B. für Ihr Smartphone.

Durch ein 72 Volt System in Kombination mit dem bürstenlosen 3 kW Radnabenmotor von Bosch sind, neben bestechend guten Fahrleistungen, auch Steigungen bis 15 % möglich (bei 75 kg Fahrergewicht). Die LED-Beleuchtung sorgt für gutes Licht und hervorragende Sichtbarkeit bei Dunkelheit. Optional ist ein zweiter Akku für mehr Reichweite erhältlich.

Versicherungspflichtig

Führerschein Klasse AM oder höher erforderlich.

Ausstattung

- 3 kW bürstenloser Radnabenmotor von Bosch
- Herausnehmbarer Akku 1440 Wh
- Zweiter Akku optional
- 2 Sitzplätze, Fußrasten für Sozies
- Max. Zuladung 148 kg
- Digitales Display
- Zwei Geschwindigkeitsstufen (Eco 25 km/h / Sport 45 km/h)
- LED-Beleuchtung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Rekuperationsbremse
- Ladegerät inklusive (6 A)
- Bequemer Ladevorgang an 220 V Steckdose
- USB-Anschluss
- Entspricht EU 168/2013 (Klasse L1e-B)
- Alarmanlage



● Modernes Display

Passend zu seinem dynamischen Äußeren ist beim Si-o R1.2 ein stylisches Display in der Lenkerverkleidung integriert.

● Akku einfach laden

Eine im Fahrzeug verbaute und geschützte Ladebuchse ermöglicht das einfache Laden des Akkus, ohne diesen entnehmen zu müssen.

● Sicher verstauen

Zur sicheren Verwahrung kleiner Gegenstände verfügt der Si-o R1.2 über ein kleines, abschließbares Fach.



Zubehör / Erweiterungsakku für Si-o R1.2

Für mehr Reichweite gibt es für die Artikel 21320 und 21330 optional einen zweiten Li-Ionen-Akku (72 V, 20 Ah).

Art. 22010

UVP: 1.365 €

Si-o uebler R1.2

Technische Daten	
Motor	Bürstenloser Radnabenmotor
Nennleistung	3 kW (max.)
Akku	72 V 20 Ah Li-Ionen = 1440 Wh
Eingangsspannung Ladegerät	220 V
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Reichweite (1 Akku)	ca. 50 km
Reichweite (2 Akkus)	ca. 100 km
Steigfähigkeit	15 %
Ladezeit	ca. 3 – 4 h (pro Akku)
Leergewicht	95 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	243 kg
Abmessungen (L x B x H)	184 x 71 x 118 cm
Radstand	135 cm
Reifengröße (Zoll)	vorne 12" hinten 12"
Fahrzeugklasse	L1e-B



Farben

1 Akku-Variante

Blau - Art. 21320

UVP: 3.932 €

Schwarz - Art. 21330

UVP: 3.932 €

2 Akku-Variante

Blau - Art. 21340

UVP: 5.030 €

Schwarz - Art. 21350

UVP: 5.030 €

R1.1



Mofa-Drosselung

Auf Anfrage beim Hersteller möglich!



Leichter, wendiger Cityflitzer

Der Si.o R1.1 ist sehr kompakt und mit nur 65 kg Eigengewicht extrem leicht und wendig. Der herausnehmbare Akku ermöglicht Touren von ca. 40 Kilometern und kann mit dem beiliegenden Ladegerät an der 220 Volt Steckdose in ca. 4 bis 5 Stunden aufgeladen werden.

Zwei Geschwindigkeitsstufen (Eco 25 km/h / Sport 45 km/h) sorgen für energiesparendes und situationsgerechtes Fahren. Der bürstenlose 2 kW Radnabenmotor von Bosch und das niedrige Gewicht, ermöglichen einen äußerst dynamischen Antritt. Zudem sind Steigungen bis 12 % möglich (bei 75 kg Fahrergewicht). Die LED-Beleuchtung sorgt für gutes Licht und hervorragende Sichtbarkeit bei Dunkelheit.

Ausstattung

- 2 kW bürstenloser Radnabenmotor von Bosch
- Herausnehmbarer Akku 1200 Wh
- 2 Sitzplätze, Fußrasten für Sozius
- Max. Zuladung 163 kg

- Digitales Display
- Zwei Geschwindigkeitsstufen (Eco 25 km/h / Sport 45 km/h)
- LED-Beleuchtung
- Scheibenbremse vorne
- Trommel- und Rekuperationsbremse hinten
- Gepäckträger inklusive, mit Befestigungsvorrichtung für Topcase
- Ladegerät inklusive (4 A)
- Bequemer Ladevorgang an 220 V Steckdose
- USB-Anschluss
- Entspricht EU 168/2013 (Klasse L1e-B)
- Alarmanlage

Versicherungspflichtig

Führerschein Klasse AM oder höher erforderlich.



● Modernes Display

Passend zu seinem dynamischen Äußeren ist beim Si.o R1.1 ein stylisches Display in der Lenkerverkleidung integriert.

● USB-Anschluss

Der Si.o R1.1 verfügt über einen USB-Anschluss, z.B. um den Akku Ihres Smartphones während der Fahrt aufzuladen.

● Akku einfach laden

Eine im Fahrzeug integrierte und geschützte Ladebuchse ermöglicht einfaches Laden des Akkus, ohne diesen entnehmen zu müssen.



Zubehör / Topcase schwarz

Im formschönen und gegen Spritzwasser geschützten Topcase lässt sich viel Gepäck oder sogar ein Integralhelm unterbringen. Die max. Zuladung beträgt 4 kg. Das Topcase besteht aus mattschwarzem Kunststoff mit schwarz glänzenden Elementen. Dank Schnellmontagesystem lässt sich das Topcase bequem an- und abbauen.

Art. 22022

UVP: 82 €

Si.o R1.1 uebler

Technische Daten	
Motor	Bürstenloser Radnabenmotor
Nennleistung	2 kW (max.)
Akku	60 V 20 Ah Li-Ionen = 1200 Wh
Eingangsspannung Ladegerät	220 V
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Reichweite	ca. 40 km
Steigfähigkeit	12 %
Ladezeit	ca. 4-5 h
Leergewicht	65 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	228 kg
Abmessungen (L x B x H)	167 x 70 x 112 cm
Radstand	122,5 cm
Reifengröße (Zoll)	vorne 10" hinten 10"
Fahrzeugklasse	L1e-B



Farben

Blau - **Art. 21300**
UVP: 2.798 €

Schwarz matt - **Art. 21310**
UVP: 2.798 €

S1.1

Cityflitzer mit Komfort

Der Si.o S1.1 fällt mit seinem extravaganen Design sofort ins Auge. Er ist mit einem bequemen Sitz, Fußrasten, Rückspiegel und komfortabler X-Federung ausgestattet. Dadurch ist der Si.o S1.1 sehr entspannt zu fahren. Mittels Schnellspanner lässt sich die Sattelhöhe variieren und ist so leicht an die Größe des Fahrers anzupassen. Mit dem beiliegenden Ladegerät kann der Si.o S1.1 in ca. 4 bis 5 Stunden an einer 220 Volt Steckdose aufgeladen werden.

Selbstverständlich ist der Si.o S1.1 straßentauglich. Er darf ohne Helm gefahren werden, denn mit 18 km/h Höchstgeschwindigkeit fällt er nicht unter die Helmpflicht.

Mit nur einem Handgriff wird der Scooter klein zusammengeklappt und findet so z. B. auch im Auto oder Wohnmobil Platz! Der Si.o S1.1 ist der Inbegriff einer umweltfreundlichen und dauerhaft günstigen Mobilität – ob im Urlaub oder auf dem Weg zur Arbeit. Der Scooter ist nur für sehr leichte Steigungen geeignet.

Ausstattung

- Einzigartiger, praktischer Faltmechanismus
- Geschwindigkeitskontrolle durch Drehgriff
- LCD-Anzeige
- LED-Beleuchtung
- Bremslicht
- Seitliche Reflektoren
- Rückspiegel
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Hupe
- Höhenverstellbarer Sattel
- Schlüssel mit Fernbedienung
- Abschließ-Funktion mit Alarmanlage
- Komfortable Federung
- Klappbare Fußrasten für bequemes Fahren
- Zentralständer für sicheres Abstellen

Mit Straßenzulassung!

Entspricht StVZO (versicherungspflichtig als L1e-B Fahrzeug). Keine Helmpflicht!





● LCD-Anzeige

Immer bestens informiert über den Ladezustand des Akkus und die aktuellen Fahrdaten.

● Beste Sicht

Die LED-Frontleuchte bietet eine gute Ausleuchtung der Fahrbahn für eine sichere Fahrt durch die Nacht.

● Rücklicht

Das helle, stylische LED-Rücklicht mit Kennzeichenbeleuchtung ermöglicht eine sehr gute Erkennbarkeit für andere Straßenverkehrsteilnehmer.

● Sicherheit

Der Si.o S1.1 ermöglicht durch hochwertige Scheibenbremsen ausgezeichnete Verzögerungen vorne und hinten.

Si.o S1.1

Technische Daten	
Motor	Bürstenloser Radnabenmotor
Nennleistung	250 W
Akku	36 V 8,7 Ah Li-Ionen
Höchstgeschwindigkeit	17-20 km/h
Reichweite	ca. 18 km
Ladezeit	ca. 4 – 5 h
Gewicht	19 kg
Zuladung	120 kg
Größe (L x B x H)	102 x 57 x 107 cm
Faltmaß (L x B x H)	61 x 57 x 107 cm
Radgrößen (Zoll)	vorne 10" (Luft) hinten 10" (Luft)
Fahrzeugklasse	L1e-B



Farben

Blau - Art. 21050
UVP: 890 €

Schwarz - Art. 21010
UVP: 890 €

Weiß - Art. 21030
UVP: 890 €

Wer steckt hinter Si.o?

Auf den ersten Blick könnte man hinter dem Namen Si.o ein fernes Unternehmen oder Produkt vermuten. Ganz im Gegenteil aber steckt hinter der Marke das Traditionsunternehmen Uebler aus Oberfranken.

Uebler steht für hochwertige Produkte für den Fahrradtransport, die in Forchheim entwickelt

und gefertigt werden. 2018 hat das inhabergeführte Unternehmen eine zusätzliche Produktsparte ins Leben gerufen – Elektroroller unter dem Markennamen Si.o.

Die Fertigung des innovativen Si.o-Sortiments findet ebenfalls überwiegend am Standort Forchheim statt. So kann Uebler die gewohnt hohe Qualität auch bei E-Cruisern und E-Rollern der Marke Si.o gewährleisten.



Uebler GmbH

Daimlerstraße 22
91301 Forchheim
Deutschland

Telefon: +49 (0) 9191 7362-0

info@uebler.com
www.uebler.com

Änderungen infolge technischer
Weiterentwicklung vorbehalten.



www.sio-scooter.com

